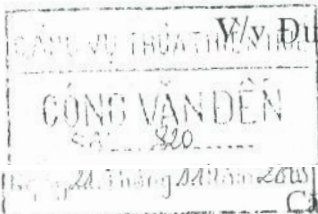


QUYẾT ĐỊNH



Đưa 120m cầu cảng phần kéo dài thuộc Bến số 1 Cảng Chân Mây tỉnh Thừa Thiên Huế vào khai thác sử dụng

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định 269/2003/QĐ-TTg ngày 22/12/2003 của Thủ tướng Chính phủ về Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Nghị định 160/2003/NĐ-CP ngày 18/12/2003 của Chính phủ về Quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và khu vực hàng hải của Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 3564/GTVT-KHĐT ngày 20/10/2000 của Bộ GTVT về "Thỏa thuận BCNCKT Bến 1- Cảng Chân Mây, tỉnh Thừa Thiên- Huế";

Căn cứ Quyết định số 227/QĐ-CHHVN ngày 26/5/2003 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc cho phép Bến số 1 Cảng Chân Mây- Tỉnh Thừa Thiên Huế được tiếp nhận tàu biển ra vào hoạt động (chiều dài bến 180m);

Xét tờ trình số 343/CV-CM ngày 09/9/2005 của Ban Quản lý dự án Chân Mây về việc: "Bổ sung hồ sơ để bảo đảm thủ tục đưa phần kéo dài 120m Bến số 1- Cảng Chân Mây vào khai thác sử dụng" sau khi đã hoàn thành công tác đầu tư xây dựng, cung các giấy tờ có liên quan kèm theo;

Theo đề nghị của ông Trưởng Ban Cảng Biển,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Cho phép đưa 120m cầu cảng phần kéo dài thuộc Bến số 1 Cảng Chân Mây vào khai thác sử dụng, cầu cảng thuộc xã Lộc Vĩnh, Huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế, nằm trong vùng nước cảng biển địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế đã được Bộ GTVT công bố theo Quyết định 3522/QĐ-GTVT ngày 29/10/2002. Cầu cảng được tiếp nhận tàu biển có trọng tải như sau:

- Tuyến mép bên phía biển, chiều dài toàn bộ 300m được tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000DWT ra vào và làm hàng.
- Tuyến mép bên phía bờ chiều dài 120m thuộc phần kéo dài Bến số 1 được tiếp nhận tàu trọng tải đến 2.000DWT ra vào và làm hàng.

Điều 2. Cảng vụ Thừa Thiên Huế có trách nhiệm quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Bến số 1 Cảng Chân Mây và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; Căn cứ theo điều kiện khai thác bến, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu khu nước (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu biển có trọng tải và mớn phù hợp ra, vào và làm hàng tại bến này, đảm bảo an toàn hàng hải, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường.

Điều 3. Ban Quản lý dự án Chân Mây có trách nhiệm căn cứ theo hồ sơ thiết kế Bến đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo điều kiện khai thác Bến và tổ chức khai thác bến an toàn, đúng mục đích và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước tại cảng biển thực hiện các hoạt động nghiệp vụ theo quy định pháp luật trong khu vực Bến số 1 Cảng Chân Mây.

Điều 5. Các ông (bà) Chánh văn phòng, Trưởng các Ban có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Thừa Thiên Huế, Giám đốc Ban Quản lý dự án Chân Mây và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /.

Nơi nhận: (15b)

- Như điều 5;
- VPCP (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh TTH;
- Bộ đội BP tỉnh TTH;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh TTH;
- Kiểm dịch y tế tỉnh TTH;
- Các Ban KHĐT, PC, ATHH
- Lưu BCB(2), HCLT

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Huệ

Lưu: 20, 20.

Ủy. VCB, AN, AN.

TC/TC, CT.

1/1/11.05

2/11.05